

Gewijzigde ISU regels lange baan 2010

enkele belangrijke wijzigingen vooruitlopend op de nieuwe reglementen (de nieuwe versie van het ISU reglement komt binnenkort op de KNSB site).

## D. OFFICIALS EN HUN TAKEN

Artikel 210

### **Benodigde officials**

De volgende officials zijn tenminste nodig:

- a. één scheidsrechter;
- b. één assistent-scheidsrechter;
- c. één starter en zijn assistent;
- d. één commissaris van aankomst om de handtijdopnemingprocedure te ondersteunen en te letten op overtreding van Artikel 260 lid 2;
- e. één hoofdtijdopnemer voor de handtijdopname en een minimum van 4 handtijdopnemers;
- f. wanneer automatische tijdopneming wordt gebruikt: één hoofdtijdopnemer voor de automatische tijdopnemingprocedure en assistent-hoofdtijdopnemers voor elk van de automatische tijdopnemingsystemen dat in gebruik is (zoals omschreven in Artikel 251);
- g. rondentellers;
- h. baancommissarissen: 2 bochtencommissarissen, één voor elke bocht (voor Olympische Winterspelen, ISU kampioenschappen en andere ISU evenementen ten minste 2 voor elke bocht), ten minste 1 commissaris die het overschrijden van de lijnen op het rechte eind van de finish controleert en een kruisingscontroleur;
- i. de nodige plaatsvervangers voor deze officials; voor Olympische Winterspelen, ISU kampioenschappen en andere ISU evenementen;
- j. één ijstechnisch deskundige;
- k. Eén sportdeskundige om de scheidsrechter te assisteren bij de controle van inschrijvingen en het voorbereiden van lotingsprocedures.

Artikel 216 Taken/bevoegdheden scheidsrechter

lid 2.g. Tijdens een rit te stoppen om veiligheidsredenen in het geval van een gevallen of geblesseerde deelnemer;;

**Dit was al steeds gebruikelijk om veiligheidsredenen, maar nu ook gereguleerd!**

Artikel 217 lid 2

### **Startapparatuur**

2. In plaats van een gewoon startpistool (met patronen) mag een elektronisch startpistool worden gebruikt. In dit geval moeten de volgende voorwaarden in acht worden genomen:

- a). Het elektronisch pistool moet een stevig trekker mechanisme hebben;
- b). Het kunstmatig geluid van het afvuren van een pistool moet luid en duidelijk zijn en gelijken op het geluid van het schot van een gewoon startpistool;
- c). de rook/het vuur moet worden vervangen door een zichtbaar flitslicht dat duidelijk verschilt van een fotoflitser.

**Voor het elektronisch pistool wordt stevig trekker mechanisme vervangen door stevig drukpunt!**

## Artikel 218

### **Taken van baancommissarissen**

1. De bochtencommissarissen bij elke bocht en de baancommissaris(sen) die op het rechte eind van de finish moeten letten op enige overtreding van de wedstrijdregels door de deelnemers, informeren de scheidsrechter zo spoedig mogelijk wanneer zij enige onregelmatigheid waarnemen. De commissaris(sen) die letten op het rechte eind van de finish moeten hun plaats innemen aan de buitenkant van de wedstrijdbaan. Bij wedstrijden met voor elke bocht 2 benoemde commissarissen moeten deze hun plaats aan de binnenzijde van de baan innemen bij het begin en het einde van de bocht.

Indien aanvullende bochtencommissarissen beschikbaar zijn, moet een 3e commissaris plaats nemen aan de buitenkant van de wedstrijdbaan bij het ingaan van elke bocht.

2. De kruisingcontroleur moet binnen de binnenbaan staan en controleren of de deelnemers de wisseling van de ene rijbaan naar de andere correct uitvoeren.

**Om bochtencommissarissen uit te sparen wordt de commissaris die bij de 500 m start staat van binnen naar buiten de baan gehaald. Deze controleert samen met de bochtencommissaris die buiten de baan na de finish staat overtredingen op het rechte einde!**

## Artikel 223 lid 4 t/m 7

### **Muziekapparatuur**

4. Tijdens het schaatsen op wedstrijdbanen of op de warming-up baan gedurende wedstrijden is het de schaatser niet toegestaan enige apparatuur die muziek weergeeft of ander geluidsmateriaal te dragen.

**De wedstrijd begint 15 min. voor de start en eindigt na de finish van de laatste deelnemer!**

### **Apparatuur voor tijdopneming**

5. Indien een tijdopnemingssysteem dat bij de wedstrijd wordt gebruikt, vereist dat de deelnemers een instrumentje of apparaatje dragen om een goede tijdopneming mogelijk te maken, dan is de deelnemer verantwoordelijk bij de start te melden dat hij voorzien wordt van de noodzakelijke apparatuur en dat hij ze tijdens de rit draagt.

### **Armbanden of andere middelen voor identificatie**

6. Om de deelnemer te identificeren en hun juiste positie in de wedstrijdbaan te verifiëren tijdens en bij de finish van de rit, zijn de deelnemers verplicht armbanden te dragen of andere identificatiemiddelen, zoals gespecificeerd in de technische regels (zie artikel 255 lid en artikel 278 lid 3) of zoals voorgeschreven door de scheidsrechter. De deelnemer is verantwoordelijk de juiste armband of ander identificatiemiddel te dragen wanneer hij aan de start wordt geroepen.

### **Inbreuk op regels betreffende uitrusting**

Een deelnemer die zich niet houdt aan de regels in bovengenoemd lid 1 a), 2 a), 2 b), 3, 4, 5, en 6 betreffende juiste en vereiste uitrusting, zal worden gediskwalificeerd.

## Artikel 226

**Afbakening van de wedstrijdbaan** (zie ook artikelen 203 en 204 van de specifieke bepalingen).

Voor de markering van de wedstrijdbanen moeten, zowel op de rechte einden en ook in de bochten volledig geverfde lijnen worden gebruikt

Normaal, en altijd op overdekte banen, moet de markering van de wedstrijdbanen in de bochten bovendien voorzien zijn van verplaatsbare blokjes van rubber of synthetisch materiaal, 50 centimeter uit elkaar voor de eerste 15 meter van de bocht en 2 meter uit elkaar voor het resterende gedeelte van de bocht. De blokjes moeten de binnenkant van de geverfde lijnen raken. Gesloten kegels (pylonen) 20-25 cm. hoog, moeten worden gebruikt als het eerste blok bij de ingang van elke bocht. Geen blokjes moeten worden gebruikt voor markering van de banen op de rechte einden.

Op banen in de open lucht mag sneeuw worden gebruikt in plaats van verplaatsbare blokjes, maar

de sneeuw mag niet bevroren zijn. De sneeuwlijn moet dan langs de gehele wedstrijd baan liggen behalve op het rechte eind van de kruising.

De scheidsrechter beslist of de markering in overeenstemming is met de reglementen.

#### Artikel 227

lid 2 c. De beschermingsmatten dienen ten minste 80 cm. hoog te zijn en ten minste 30 centimeter dik;

#### Artikel 228 lid 3

##### **Start- en finishlijnen**

3. De start en finishlijnen moeten worden aangeduid door gekleurde lijnen haaks op het rechte eind of het verlengde daarvan getrokken en mogen niet breder zijn dan 5 cm. Voor de startlijnen dient, op een afstand van twee (2) meter, een hulp-startlijn te worden aangebracht. In de laatste 5 meter voor de finishlijn moet iedere meter duidelijk worden aangegeven. Voor wedstrijden waar fotofinish apparatuur wordt gebruikt voor de officiële tijdopneming, moet de finishlijn worden gemarkeerd door een 1 cm. brede lijn geleverd in wit met randlijnen in rood of blauw.

#### Artikel 228 lid 6

##### **Gebied voor coaches**

6. Voor coaches moet er een speciaal gemarkeerde strook zijn op het rechte eind van de kruising. Het coach-gebied moet worden gemarkeerd door een lijn van twee (2) centimeter breed en moet op één meter van de buitenkant van de baan worden getrokken. De lijn begint 25 meter van het einde van de bocht en gaat langs het hele rechte eind van de kruising tot 10 meter voor de ingang naar de volgende bocht.

Gedurende de teamachterswedstrijden is het gebied voor coaches voor elk team op het tegenovergestelde rechte stuk van de start van het betreffende team. Hetzelfde geldt voor kwartetstarts volgens methode B van artikel 278, lid 1b.

Tijdens de startprocedure moeten de coaches tenminste 20 meter verwijderd blijven van zowel de starter als de startlijnen voor de deelnemers.

a) Voor afstanden 1000 meter en korter en voor ritten met kwartetstarts mag maximaal één (1) persoon voor elke deelnemer in het coachgebied zijn. Voor langere afstanden zonder kwartetstarts en voor ploegenachterswedstrijden mogen maximaal twee (2) personen voor elke deelnemer of team in het coachgebied zijn;

b) Om een onbelemmerd zicht voor fotofinish- en televisie-camera's te hebben op de finishlijn, is het coaches niet toegestaan door het finishlijn gebied te passeren tijdens ploegenachterswedstrijden of kwartetstarts volgens methode B van artikel 278 lid 1.b);

c) Tijdens wedstrijden (als de rit bezig is) is het coaches niet toegestaan een schaatser te begeleiden op de inrijbaan.

#### Artikel 240 lid 5

##### **Loting bij Europese kampioenschappen en regionale kwalificatietoernooien**

5. Bij de Europese kampioenschappen en bij de andere regionale kwalificatietoernooien voor de wereld allround kampioenschappen moet de loting in overeenstemming met bovenstaande lid 1 tot en met 4 uitgevoerd worden met de volgende uitzonderingen:

a) Als er meer dan 24 deelnemers zijn, dan wordt het aantal groepen voor de loting van de eerste twee afstanden verhoogd en mag de laatste groep minder dan 8 deelnemers hebben;

b) Voor de derde afstand zijn slechts 24 deelnemers toegestaan. De selectie van de 24 deelnemers zal worden gedaan volgens hetzelfde principe als de selectie voor de 4e afstand (bovengenoemd lid 4 a), gebaseerd op de ranglijsten op de tweede afstand en het puntentotaal na respectievelijk 2 afstanden.

#### Artikel 256

##### **Binnen de aangeduide wedstrijd baan blijven**

1. In de bochten en op het rechte eind van de finish moeten de deelnemers binnen hun aangegeven wedstrijd baan blijven. Als een deelnemer, die geheel binnen de aangegeven wedstrijd baan schaatst, wordt gehinderd door de andere deelnemer, dan zal de deelnemer die in overtreding is, worden gediskwalificeerd .

### **Het insnijden van de lijnen in de bocht**

2. Bij het ingaan van de bocht, in de bocht en bij het uitgaan van de bocht, is het de deelnemer verboden de binnenlijn van de bocht, zoals aangegeven door een volledig geverfde lijn, en gemarkeerd door sneeuw of verplaatsbare blokjes, in te snijden. Inbreuk op deze regel zal er in resulteren dat de deelnemer wordt gediskwalificeerd.

### **Het overschrijden van de lijnen op het rechte eind van de finish**

3 Als een deelnemer een volledige schaats buiten de aangegeven wedstrijd baan op het rechte eind van de finish heeft, en aldus de lijn naar de andere wedstrijd baan of de inrij baan doorkruist, dan zal de deelnemer worden gediskwalificeerd, behalve voor situaties in onderstaand lid 4 beschreven.

### **De binnenbaan verlaten in de bocht of bij het uitgaan van de bocht**

4 Indien een deelnemer in de bocht of bij het ingaan van het rechte eind van de finish niet binnen de binnenwedstrijd baan kan blijven en daardoor de lijn naar de buitenbaan doorkruist, moet de deelnemer onmiddellijk terugkeren naar de binnenwedstrijd baan. Als de deelnemer niet onmiddellijk terugkeert naar de binnenbaan dan zal dit resulteren in een diskwalificatie, zelfs als hij de deelnemer in de buitenbaan niet hindert.

Dit geldt niet voor de binnenbaan voor de kruising. Hier moet men pas na het laatste blokje de kruising op rijden en de kruising verlaten met het standbeen voor de pion langs. Eventueel het "bijhalen" van het been over of tegen de pilon is geen diskwalificatie!

### **Art. 260 lid 2 Finishlijn**

2. Opzettelijk met de schaats naar voren schoppen bij de finishlijn (zodat de schaats het contact met het ijs volledig verliest), of met het lichaam over de finishlijn duiken, is verboden en zal leiden tot diskwalificatie.

De Commissaris van Aankomst let ook op de "schopfinish". Hij is echter niet autonoom in deze beslissing maar adviserend aan de scheidsrechter!

J. Bergsma,